

По информации УМВД России по Брянской области на протяжении всего 2019 года ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом оставалась сложной. За январь-декабрь 2019 года на территории Брянской области зарегистрировано 117 (+4,4% к АППГ-112) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних (до 16 лет), в которых три (-57,1% к АППГ – 7) ребенка погибли и 124 (+0,8% к АППГ - 123) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

Рост ДТП с участием детей зафиксирован на территории города Брянска (54 ДТП, +25,6% к АППГ), Дубровского района (с 0 до 3 ДТП), Жуковского района (3 ДТП, +50% к АППГ), Клетнянского района (с 0 до 2 ДТП), Климовского района (с 0 до 1), Клинцовского района (9 ДТП, +50% к АППГ), Комаричского района (с 0 до 4 ДТП), Севского района (с 0 до 2 ДТП), Суземского района (с 0 до 1 ДТП).

Тем не менее, по неосторожности самих несовершеннолетних произошло 27 (-6,9% к АППГ - 29) ДТП, в которых 27 (-3,6% к АППГ - 29) детей получили травмы различной степени тяжести. Десять ДТП указанной категории зарегистрированы на территории г. Брянска, по три в Клинцовском и Новозыбковском районах, по два на территории Дятьковского и Комаричского районов и по одному в Унечском, Суражском, Севском, Навлинском, Мглинском, Жуковском и Трубчевском районе. 16 из них по вине детей-пешеходов, восемь по вине юных велосипедистов, остальные по вине водителей механических транспортных средств.

Существенное влияние на общее состояние детского дорожно-транспортного травматизма в регионе оказывают происшествия с детьми-пешеходами, их доля составляет 47,8% (каждое второе происшествие). За двенадцать месяцев зарегистрировано 56 ДТП с участием детей-пешеходов (+16,6% к АППГ - 48), в результате которых один (стаб. к АППГ - 1) ребенок погиб и 55 (+12,2% к АППГ - 49) несовершеннолетних получили травмы.

Рост данного показателя отмечен на территории г. Брянска (31 ДТП, +29,5% к АППГ), Клинцовского района (5 ДТП, +66,7% к АППГ), Дубровского района (с 0 до 1 ДТП), Новозыбковского района (4 ДТП, +100% к АППГ), Жуковского района (с 0 до 2 ДТП), Унечского района (с 0 до 1 ДТП).

В каждом четвертом случае наезды на детей-пешеходов произошли по их собственной неосторожности (16 фактов).

По-прежнему вызывает тревогу состояние аварийности с участием детей-пассажигов. С января по декабрь 2019 года зарегистрировано 40 (-11,1% к АППГ - 45) ДТП с участием детей-пассажигов, в результате два (- 66,6% к АППГ – 6) ребенка погибли и 45 (-18,1% к АППГ - 55) несовершеннолетних получили травмы.

Рост данного показателя зафиксирован на территории г. Брянска (15 ДТП, +36,4% к АППГ), Дубровского района (с 0 до 1 ДТП), Карачевского района (с 0 до 1 ДТП), Клетнянского района (с 0 до 1 ДТП), Климовского района (с 0 до 1 ДТП), Клинцовского района (4 ДТП, +33,3%, к АППГ), Комаричского района (с 0 до 1 ДТП), Севского района (с 0 до 1 ДТП), Суземского района (с 0 до 1 ДТП).

Указанные происшествия составляют 34,4% от всех ДТП с детьми. Свыше 90% пострадавших детей-пассажигов были пристегнуты ремнями безопасности или находились в детских удерживающих устройствах, что позволило избежать наиболее тяжелых последствий. Только в четырех (-50,0% к АППГ) дорожно-транспортных происшествиях дети перевозились с нарушением установленных требований (1 - в Суземском районе, 1 – в Почепском районе, 2 - на территории города Брянска).

С января по декабрь 2019 года зарегистрировано 15 (стаб. к АППГ) ДТП с участием детей-велосипедистов, в результате которых 15 (стаб. к АППГ) несовершеннолетних получили травмы.

Рост данного показателя зафиксирован на территории г. Сельцо (рост с 0 до 1 ДТП), Дубровского района (с 0 до 1 ДТП), Комаричского района (рост с 0 до 2 ДТП), Мглинского района

*(рост с 0 до 1 ДТП), Навлинского района (рост с 0 до 1 ДТП), Севского района (с 0 до 1 ДТП), Суражского района (рост с 0 до 1 ДТП).*

*Указанные ДТП составляют 12,8% от всех ДТП с детьми (каждое восьмое ДТП). Практика показывает, что половина ДТП указанной категории происходят по вине самих детей (в восьми из 15 случаев), что свидетельствует об отсутствии специализированной дорожной инфраструктуры, предназначенной для движения велосипедистов в условиях улично-дорожной сети, а также о недостаточном уровне навыков безопасного поведения в транспортной среде.*

*Количество происшествий, в которых пострадали несовершеннолетние водители механических транспортных средств за 2019 года выросло на 100%. Всего зарегистрировано шесть (два ДТП на территории г. Брянска и по одному на территории Брянского, Клинцовского, Брасовского и Комаричского районов) ДТП (+100% к АППГ), в результате которых шесть (+100% к АППГ) несовершеннолетних получили травмы (в АППГ три ДТП, по одному на территории Унечского и Дятьковского районов и г. Брянска).*